



Hanna Åsander
hanna.asander@kristinehamn.se

Dialogmöte landsbygd, Rudskoga

Plats Bydegården Skottlanda
Datum 2016-03-09

Dagordningen

- Vad är Landsbygdsprocessen?
- En kort tillbakablick 2012-2015
- Hur ska vi jobba?
- Frågor (2015) som lever
- Ett strategiskt 2016
- Lokala medborgarlöften – Anneli Wiker
- Vandringsleder och naturturism – Stefan Johansson
- Ny Översiktsplan + Workshop – Hanna Åsander
- Frågestund

Synpunkter kring förra årets frågor

- Cykelvägen är inte färdig i sin hela sträckning. Skulle vi kunna få tillgång till material till det sista? → 200.000 kronor läggs på bron i år (från landsbygdsprocessbudgeten som totalt sett består av 1000.000 kronor/år och då inräknat alla kommundelarna).
- Det har pågått en process med Trafikverket angående hastighetssänkning intill skolan. Linnea som varit i kontakt med Trafikverket lät meddela att ingenting har hänt i saken. Samma sak gäller frågan vid Skottlanda-korsningen. Vad kan vi göra, för att få det att röra på sig? Krävs fler skrivelser? Trafikverket har varit på syn flera gånger, men ändå har ingenting hänt. → Frågan lever, och vi får jobba vidare med det säger Joel.
- Finns det någon fritidschef? Finns planer på utegym? → Det är en rekrytering som pågår efter att Mikael Lundberg slutade som fritidschef

i början på året. Istället ska kommunen nu anställa en idrotts- och fritidsutvecklare. Angående utegym så finns det med i tekniskas budget för 2016 men endast inne i Kristinehamn.

- Angående hjärtstartare, som var en fråga som kom upp förra året på landsbygdsträffen så var det något som skulle hanteras av säkerhetssamordnaren i kommunen. Nu har vi fått avslag hos säkerhetssamordnaren om en hjärtstartare som placeras i Rudskoga, men en privat lösning har fixats, men bygden är lite för stor för att det ska gå att lita på det.
- Det borde gå att få till postutlämning på servicepunkten. Kan kommunen påverka att Skottlanda får vara paketombud? Idag får de inte ens vara frimärksombud. Paketerna som ska till bygden åker i samma bil som passerar här, men fraktas sedan vidare till Nybble eller annat ställe där det finns paketutlämning. Det känns inte som något miljömedvetet tänk med detta. → Vi får ta kontakt med handlaren tillsammans och se om och hur vi kan lösa det.
- I samband med översvämningen 2014 så drogs det årliga stödet (allmänt bidrag) för enskilda vägar ned till en lägre nivå. Ska det fortsätta att ligga på denna lägre nivå? Tidigare har det sagts att de procentsatser som bidraget innehåller skulle gälla "för evigt". Det har också sagts att det skulle gå att på medel för särskilda åtgärder. →

Frågor och synpunkter som kom upp under tiden som arbetet under 2016 presenterades

- Joel beskriver att kommunen nu står inför ett förändringsarbete och när det handlar om mycket strategiskt arbete som pågår just nu som ger resultat först om ett antal år. Kommunens framtagande av en trafikpolicy innebär bland annat att inom Kristinehamns tätort kommer fokus att flyttas mellan olika färdstätt. Minska budgeten för busstrafiken inom Kristinehamns tätort och flytta över till budgeten för landbygden. Det skulle innebära ett stort skifte och en ny inriktning. Joel kommer att jobba mer med kollektivtrafikfrågorna och med en ambition om att förändra på lite längre sikt.
- Andra typer av kollektivtrafik, exempelvis anropsstyrd. Skolbussen bör gå att göra om till linjebuss?! → Joel menar att han delar problembilden och att han kommer att jobba med frågorna men att det kan ta lång tid att förändra Värmlands trafiks syn på det. Senast nu i januari har kommunen tyckt till om förslaget från Värmlands trafik och svarat att vi inte är nöjda med deras förslag för "närtrafik".
- Hur tänker kommunen när "man" ger direktiven till Värmlands trafik? → Det finns ganska väl beskrivet, men det har också inneburit stora friheter för Värmlandstrafik. Detta skedde när Regionen bildades 2001. Men, vi jobbar med förändring, säger Joel.
- Det är bedrövligt att det ska ta sådan tid, vilket också kommer innebära att det kommer att ta en tid innan folk vänjer sig att åka kollektivt igen.

Det borde dessutom inte vara omöjligt att ordna med anropstyrd trafik, det bör dessutom vara det billigaste alternativet.

- Våra ungdomar vill också kunna ta sig in till staden (kollektivt). Det bör finnas möjlighet att ta sig in/ut till Kristinehamn även på sommaren!
- Angående bostadsförsörjningen (kommunen kommer under 2016 att jobba med att ta fram riktlinjer för bostadsförsörjning). Finns det några riktlinjer för boende på landsbygden? → det kommer att kunna finnas med i detta arbete och även ställningstaganden kring det i Översiktsplanen som också kommer att arbetas fram till ett samrådsförslag under 2016.
- Boende på hemsidan. Där listas bara centrum som möjliga boendemiljöer. Rudskoga borde lyftas fram mer som en valmöjlighet. → Det pågår ett arbete med kommunens hemsida, att ta fram en ny hemsida under året, där vi får ta med frågan. → Låt då landsbygdspersoner vara med och påverka hur nya hemsidan ska se ut! Tips inför nya hemsidan: Få in en bättre helhet kring "hela" kommunen och fixa en snyggare karta. Den som finns nu ser för tråkig ut. I nya infobladet som ska gå ut till alla hushåll bör finnas med någon spalt om vad som händer i alla kommundelar så att det återigen inte bara blir centrumfokus.
- I den enkätundersökning som Kristinehamns bostäder skickade ut förra året så fanns inte en enda fråga om att kunna bo på landsbygden.
- Stefan berättar om vandringsleder och fiske och då kommer en fråga upp angående att få till en fiskekarta. Det har pratats om att få till en fiskekarta där det finns med vilka arter som finns i Skagern. Det kanske skulle kunna gå att få hjälp med en infotavla. En lämplig placering skulle kunna vara vid Gottbolsbadet. Även fiskeföreningen skulle kunna informera. → Även broschyrer skulle kommunen kunna hjälpa till med att ta fram, menar Stefan som tar med sig frågan vidare.
- Frågor kring kostnader för vandringsleder och möjligheter kring nuvarande Skagern runt kommer upp. → Järnleden har en budget på 4000kr/år. Markägare har utmed sträckan ställt upp med marken utan ersättning för själva leden. Företagen längs järnleden har blivit positiva till järnleden som bidrar till vandringsturism.
- Det skulle kunna marknadsföras mer med cykling också. → Inte just vandringslederna eftersom cykeln är ett fordon. Men det kan finnas andra sträckningar som kan bli aktuella för just cykling i ett cykel-turism-perspektiv.
- Hanna berättar om processen med att ta fram en nya översiktsplan och arbetet med att ta fram en Grönstrukturpolicy. Då kommer frågor om barns utemiljöer upp och skolans lekplats skulle kunna utvecklas och användas mer även på fritiden. Lekplatsen vid Gottbol behöver också rustas upp menar någon.

Övriga synpunkter under allmän frågestund

- Skolfrågan hänger i luften. Det är en viktig faktor. Kommungränsen borde inte vara någon mur. Kommunen trodde att alla skolbarn skulle vilja gå i kommunen, men vid en enkätundersökning sa 80% att de skulle kunna tänka sig att gå i Degerfors (som för övrigt också kunde stå för skolskjutsen). I Rudskoga finns den valmöjligheten om det är så att skolan försvinner. Kommunen borde se ett värde i att ha en byskola. En Stockholmsfamilj har nyligen flyttat till Rudskoga och en viktig faktor är att det finns en skola i bygden.
- Kommunen bör även ha ett helhetstänk när det gäller gymnasieutbildningar. Att kunna ta sig till exempelvis Karlstad för ungdomar från Rudskoga är inte ens möjligt eftersom det inte finns någon kollektivtrafik som stöttar detta. Vissa utbildningar finns även i Karlskoga, det gäller att kunna tänka över kommungränserna också.