



Stefan Johansson  
stefan.johansson@kristinehamn.se

## Dialogmöte landsbygd, Ölme

**Plats** Gässlösa bod och lokal  
**Datum** 2016-03-08

### Dagordningen

- Vad är Landsbygdsprocessen?
- En kort tillbakablick 2012-2015
- Hur ska vi jobba?
- Frågor (2015) som lever
- Ett strategiskt 2016
- Lokala medborgarlöften – Anneli Wiker
- Vandringsleder och naturturism – Stefan Johansson
- Ny Översiktsplan + Workshop – Hanna Åsander
- Frågestund

### Synpunkter/frågor

Joel Engström inleder med att berätta om landsbygdsprocessen och om planeringsavdelningens uppdrag. Detta är 5:e året kommunen åker runt och besöker olika kommundelar i kommunen.

Det som tas upp är frågor som varit uppe, verkställighet, hur vi skall jobba i framtiden/strategi, synpunkter, Ett strategiskt 2016, Översvämningpolicy, Landsbygdsgrupp, trafikpolicy/kollektivtrafik (fördela mer medel till landsbygdstrafiken), Bostadsförsörjning, dessutom medborgarlöften, naturturism (vandringsleder/fiske- och fiskevård), översiktsplanen.

- **När ska motionsspåret färdigställas/återställningen?**  
→ En fråga som varit uppe tidigare. Man berättar om en lösning i Storfors som man kan ha som modell för en renovering. Frågor om kontakt om när man uppmärksammar fel. Vi tar med oss frågan tillbaka om driften av motionsspåret.

- **Trafiksituationen vid Stolpen.**
- ➔ Förra året var pendelparkering på norrsidan vid Stolpens busshållplats uppe liksom - liksom frågan om att hämta/lämna vid hållplatsen. "Buckåsen". Besökare rastar vid gamla busshållplatsen vid Stolpen istället för på rastplatsen, det är otydligt skyltat. Smal/"obefintlig" avkörningsfil till höger i västgående riktning vid E18/Stolpen. Frågor som varit med i flera år och vi har inte glömt bort dem.

Man framför i år är synpunkten att sikten är dålig och att man önskat/önskar att Trafikverket ska komma och är med på dialogmöte med gruppen. Man framför nu synpunkter om att man gärna vill kunna se busskuren om man lämnar sina barn. Det är även problem med parkeringen- genom att det är många lastbilar ibland. ➔ Frågan finns med och dialog har förekommit med Trafikverket.

- **Trafiksituationen vid Kroksvik.** Man framför önskemål om en fartkamera i Kroksvikskorset. ➔ Frågan finns med och att dialog har förekommit med Trafikverket. Trafikverket har också genomfört en utredning om hur de kan förbättra trafiksäkerheten på bästa sätt där, en så kallad ÅVS. Denna är inom kort klar och vi får se vad den visar.
- **Toalett vid Strandviks badplats.** Det har röjts en del vass i ytterkanten på stranden och någon påstår att det "blivit fint". ➔ Det har inte ställts dit någon toalett, bl.a. på grund av att någon närboende som varit negativ.
- Det är "långt" till badplatsen vilket underförstått innebär att man önskar sig något närmare Ölme
- **Cykelvägen Karlstad – Kristinehamn.** Förra gången framfördes att det bara saknas en liten bit. ➔ Vi är medvetna om att denna inte är färdig och ska jobba vidare med frågan som nu har "vilat" ett tag.
- **Lekplats i centrum.** Förra året framfördes att lekplatsen i samhället är väldigt blöt, sankmark. Man sa även att klätterställningen är för större barn, och att inget finns för mindre barn. Liksom att man önskade en rutschkana. ➔ Kommunen har ställt dit lekredskap för mindre barn.
- 2015 framfördes synpunkt om att lekplatsen på förskolans gård är väldigt illaluktande (den delen som är upp mot skogen). ➔ Ingen kommentar om detta den här gången. Kommunen tar med sig synpunkten vidare.
- **Enskilda vägar.** 2015 framfördes frågor om hur planerna ser ut för framtiden vad gäller bidrag till enskilda vägar, och som man anser vara en viktig fråga. Ökad belastning, tung trafik som följd av ökat

permanentboende är en orsak till frågan. → Vi svarade i år att kommunen kan lämna bidrag till utförande.

- **Trafiksituationen kring skolan och barnens skolväg.** Förra året framfördes synpunkter om att den är otydlig och inte bra. Vidare: ”Det är nedsatt hastighet vid skolan, men de flesta barnen går Slåtthagsvägen till skolan, där är det 50 km/h. Mätningar på trafiken finns gjorda, det är ett problem.”. → Ett resultat av pågående arbete med trafikpolicy i kommunen kan bli att jobba vidare med säkra skolvägar.
- **Önskemål om ett fågeltorn i Hagelviken.** → Inget gjort, frågan ställdes på mötet från oss, men fick inte någon respons. Frågan är om den finns fortfarande. Vi kommenterade om att frågan om utkikstorn vid Ölmeviken togs upp i början av 1990-talet.
- 2015 framfördes problematisk situation när ett enskilt avlopp skall slamsugas på nedsidan fotbollsplanen. Dessutom illaluktande, funktionen ifrågasätts? → Kommunen har ingen vidare information om ärendet just nu. Vi tar med oss synpunkten även i år.