



Joel Engström
Joel.engstrom@kristinehamn.se

Landsbygdsträff, Bergsjö

Plats Bergsjö Bygdegård
Datum 2015-03-14

Dagordningen

- Vad är Landsbygdsprocessen?
- En kort tillbakablick 2012-2015
- Hur ska vi jobba?
- Frågor (2015) som lever
- Ett strategiskt 2016
- Lokala medborgarlöften – Anneli Wiker
- Vandringsleder och naturturism – Stefan Johansson
- Fiber – Björn Kjerrulf
- Ny översiktsplan + Workshop – Hanna Åsander
- Frågestund

Synpunkter kring förra årets frågor

- Anslagstavlor önskas fortfarande på flera ställen.
- Trafiksituationen vid infarten till bygdegården är farlig, ibland är det mycket trafik på 26an. Varningsskylt för korsande väg skulle kunna vara en idé, alternativt omkörningsförbud. Frågan har varit uppe vid tidigare landsbygdsträffar. → Kommunen kommer att ha en fortsatt dialog med Trafikverket vilka ansvarar för trafiksäkerheten på vägsträckan.
- Behovet av en återvinningscentral/station har påtalats i snart 20 års tid. En idé kan vara att göra något tillsammans med Storfors kommun. Det är långt att åka till Kristinehamn för att sortera avfall. → Renhållningens ståndpunkt idag är att det är ett för litet boendeunderlag i Bergsjö idag för att motivera en sådan. Kan eventuellt bli aktuellt i det fallet att kommunen tar över ansvaret för sorteringen av tidningar och förpackningar, men detta är i dagsläget oklart.

- → Förra året invigdes fem servicepunkter i kommunen, dock ingen norr om Ölme. Detta är ett projekt på prov under 2016-2017. När vi utvärderar projektet får vi titta på om och på vilka platser vi fortsatt ska ha dessa.

Frågor och synpunkter som kom upp under tiden som arbetet under 2016 presenterades

Joel beskriver att kommunen nu står inför, och är mitt uppe i, en förändringsprocess. Det handlar om strategiskt arbete som förmodligen ger konkreta resultat om ett par år. Detta innebär att årets landsbygdsträff är något mer inriktad på mer långsiktiga utmaningar för landsbygden än vad som varit fallet tidigare. Exempelvis presenteras huvuddragen i den trafikpolicy som just nu arbetas fram, vilken innebär en omprioritering i planeringen för olika trafikslag. Detta kommer förmodligen att innebära en förskjutning i kollektivtrafikbudgetarna, från stadstrafik till mer landsbygdstrafik. Detta är en helt ny inriktning i kollektivtrafikplaneringen varför förändringen kommer ta lite tid att realisera. Inriktningen har arbetats fram under hösten i ett samarbete mellan kommunens politiker och tjänstepersoner. Fortfarande ska vi dock hantera frågor som vi kan lösa relativt omgående i "landsbygdsprocessen".

- Många kommer till Bergsjön och bygdegården, svårt att få parkeringen att räckas till. Vassröjning önskas också, var flera år sedan detta gjordes.
- Vassröjning önskas också i kanalen
- Säker och uppmärkt cykelled mellan Bergsjö och Kristinehamn efterfrågas. Gamla landsvägen finns kvar längs delar av sträckan och kan vara lämplig att skylta upp.
- Björn informerar om fiberutbyggnaden i kommunen som nu görs tillsammans med IP-only. Samarbetet innebär att det inte längre krävs fiberföreningar lokalt. Tanken är att alla fastigheter ska få möjlighet att ansluta till fibernätet för att undvika "svarta fläckar" på kartan. Björn redovisar också hur processen vid beställning ser ut. Ett fast pris på anslutningen är 19 900 kr. Som kund har man sedan flera leverantörer av uppkoppling att välja mellan, dock ej Telia. → Var kommer stamledningen gå, längs järnvägen eller 26:an? → Inte klarlagt i dagsläget. → Hur långt går det mellan "beställning" och genomförande? → Beror på det totala intresset att ansluta sin fastighet. → Det låter rättvist att 100 % ska få möjlighet till fiberanslutning, men om inget intresse finns hos fastighetsägarna blir det väl svårt att uppfylla? → Ja, förmodligen kommer det inte bli 100 % i slutändan, men det är en viktig signal att vi inte väljer bort någon i planeringsstadiet. → Kan man som kund få rabatt om man har två hus att ansluta på fastigheten? → Då ska man som fastighetsägare begära en offert. Det kommer sannolikt innebära en lägre anslutningskostnad för hus nr. 2.
- Stefan presenterar det jobbet som gjort med Järnleden och vad som är på gång med vandringslederna i Visnums-Kil. → Det saknas markeringar på leden, från gamla skidbacken via sjöandans station.

Flertalet vandrare går fel här eftersom de inte hittar. Detta har kommunicerats med turismenheten tidigare, men inget har hänt. → Kommunen tar med sig frågan. → Har hört rykten om att det ska bli en led längs med Varnan via Spjutbäcken, stämmer detta? → Ja, det finns tankar om att jobba vidare med sträckan, men ingen konkret plan. → Är det tänkt att det ska bli någon tältplats längs leden? → Ja, det finns tankar om detta, men inga konkreta åtgärder på gång just nu. Idag tälta besökare och vandrare enligt allemansrätten. Självklart kan vi också se över behovet av att göra fler ”rastplatser”.