



Anneli Wiker
Annelie.Wiker@kristinehamn.se

Dialogmöte landsbygd, Bäckhammar

Plats Folkets Hus, Bäckhammar
Datum 2015-02-25

Dagordningen

- Vad är Landsbygdsprocessen?
- En kort tillbakablick 2012-2015
- Hur ska vi jobba?
- Frågor (2015) som lever
- Ett strategiskt 2016
- Ny Översiktsplan + Workshop – Hanna Åsander
- Vandringsleder och naturturism – Stefan Johansson
- Fiber – Björn Kjerrulf
- Lokala medborgarlöften – Anneli Wiker
- Frågestund

Synpunkter och frågor som kom upp under kvällen

- Lokala upphandlingar – utveckling av, inte på lika villkor enligt den lokala handlaren. → Vi tar till oss av kritiken.
- Fråga: Är det något av det som kom upp 2015 som har åtgärdats? Är det något av det som gjorts som har gjort det bättre för oss i Bäckhammar? Det händer saker, men till vilken nytta? → Det är stor variation på storleken av frågor och synpunkter. Flertalet synpunkter är av sådan karaktär att fler aktörer är inblandade och att det därför kan ta längre tid att förändra. När det gäller skötsel och underhåll tar vi till oss av kritiken och försöker att förbättra oss.
- Busshållplats – Bilen blir det enda vettiga alternativet. Barn och ungdomar som tvingas ut på 26:an. Frågan behöver diskuteras här, inte i stan! Behöver hjälp för att stöta på. → Planeringsavdelningen jobbar

just nu med en trafikpolicy, vilken stakar ut riktningen för kommunens trafikplanering. När det arbetet är klart kan vi jobba vidare med exempelvis Värmlandstrafik för att utveckla kollektivtrafiken i kommunen. Detta kommer dock att ta lite tid innan vi ser konkreta förändringar i trafikutbudet.

- Efterlyser ett möte med kommunen/Värmlandstrafik och berörda här i Bäckhammar, med föräldrar till skolbarnen. → Vi tar med oss synpunkten till nästa trafikomläggning.
- Vilken möjlighet har kommunen att påverka Värmlandstrafik? → Vi har en kontinuerlig kontakt med Värmlandstrafik. Viktigt dock att poängtera att Värmlandstrafik indirekt är ett kommunalt bolag genom ägandeskapet hos Region Värmland, och arbetar därför för det Värmländska kommunernas räkning.
- Förutom skolungdomar, så är det många nyanlända/asylsökande som åker buss. → Kommunen delar uppfattningen att kollektivtrafiken är en viktig resurs för bla.a. nyanlända.
- Håll i pengarna! Ge inte Värmlandstrafik några pengar.
- Vi har åkt för lite buss, vi ligger dåligt till i statistiken. Nu blir vi äldre och behöver bussen. Vi har fått invandring och behöver bussen. → Kommunen delar uppfattning om problembilden och arbetar strategiskt för att lösa detta på lite längre sikt.
- Tidtabeller för bussturerna? Något för servicepunkterna. → Värmlandstrafik trycker inte längre tabeller i någon större utsträckning. Ett alternativ är att använda datorn vid servicepunkten för att säka information om tidtabellen.
- Hur kan vi få ta del av ÖP? → Samråd är planerat till senhösten 2016. Då har alla kommunens invånare möjlighet att ta del av förslaget och lämna synpunkter på detsamma.
- Sofia – plog- och grusbilen vid sopstationen. Det blir glashalt när de vänder, utan att ploga el sanda. → Vi tar med oss synpunkten inför nästa vinter.
- Fisket runt dammen. Förr många som fiskade med sina bar och barnbarn, men det har försvunnit sedan fiskeföreningen bildats och det krävs fiskekort. Fiskekortet ett hinder för att barnen ska fiska.
- Rampen vid Baggerud är positivt för bygden.
- Fiberanslutning: Går inte att välja Telia som operatör, varför? Vad händer vid strömavbrott? Villalarm? → Björn Kerrulf är fibersamordnare i kommunen och kan svara på frågor om detta.
- Det står en bil utanför macken (olägligt och anmäld stulen), vem flyttar bilen? → Kommunen undersöker förhållandena kring fordonet.
- Valborgsfirandet, var söker man tillstånd?
- Bron in till samhället, när blir det verklighet av det man avsatt pengar till? → Finns inga pengar avsatta till detta. Det kommer därför inte bli någon ny bro i närtid.
- Isbanan vid förskolan. Får vi en slang kan vi spola själva. Brandslang? → Detta ska vi lösa till nästa vinter.
- Planen vid förskolan växer igen, helt övergiven. → Vi tar med oss av kritiken och ska åtgärda vid tillfälle.

- Det satsas ju på ytor för tex isbanor i stan. Ta hit en traktor och rensa upp, så kan vi spola nästa år.
- Återkoppling om vad som blir av och vad som inte blir av, så vi slipper ta upp det nästa år igen. Samma sak när vi tar upp ”små saker” som borde kunna åtgärdas enkelt. → Detta bör kunna fungera bättre när vi fått igång arbetsgruppen: ”landsbygdsgruppen”. Då får varje kommundel vara med genom representanter som kan ta med sig information tillbaka lokalt.
- Satsas i stan, men inte här. → Vi förstår att det upplevs så. Vi tar till oss av kritiken.
- Skriv affischer och anslå att vi ska ha möten. → Vi tar med oss förslaget till nästa år.
- Vem tar hand om trottoarerna? Sönderkörda, misskötta, det är riktigt illa ställt. Ännu viktigare nu, med många nya invånare i samhället. → Frågan om skötsel och underhåll ligger hos Tekniska förvaltningen. På kommunens hemsida finns det nu möjlighet att göra en felanmälan för att uppmärksamma oss om att något är fel eller gått sönder i den fysiska miljön.
- Vi har ett bygderåd som jobbar för samhället, som ni gärna kan återkoppla till. → Så blir fallet när vi börjat jobba med ”landsbygdsgruppen”.
- Inbjudan till PRO